Persbericht Yamaha Motor Europe, branch Benelux

Schiphol-Rijk, 2 november 2026



Het Yamaha Motor Group Environmental Plan 2050* streeft naar koolstofneutraliteit in al haar toeleveringsketens – en het bedrijf zet zich in om het assortiment elektrische voertuigen uit te breiden die niet alleen geen uitstoot veroorzaken tijdens het rijden, maar ook gedurende hun hele levenscyclus een lage milieu-impact hebben.
De nieuwe elektrische **NMAX E** motorscooter draagt aanzienlijk bij aan de doelstelling voor 2050 en markeert de volgende stap in Yamaha's EV-strategie. Met ruime ervaring in het ontwerpen en produceren van een breed scala aan emissievrije voertuigen – in combinatie met de diepgaande kennis die is opgedaan bij de productie van toonaangevende scooters – is Yamaha perfect gepositioneerd om zijn assortiment elektrische voertuigen uit te breiden.

PLUG IN TO THE MAX
Gebouwd rond een gloednieuw, speciaal A1 EV-platform, is de NMAX E ontworpen om nieuwe standaarden te zetten voor elektrisch rijden in het dagelijks leven. De introductie onderstreept Yamaha's langetermijninzet om de uitstoot te verminderen voor een schoner milieu en vormt tevens de basis voor de volgende generatie elektrische Sport Scooters.

Met een speciaal ontworpen chassis, gecombineerd met hoge koppelwaarden en een topuitrusting, biedt deze nieuwe elektrische motorscooter zowel uitstekende handling als intuïtieve controle, samen met soepele en verfijnde acceleratie die – gecombineerd met het extra voordeel van geruisloos rijden en nul uitstoot – alles bij elkaar zorgt voor een nieuw niveau van rijplezier en vertrouwen.

NMAX E: EEN NIEUWE ELEKTRISCHE MOTORSCOOTER

De nieuwe elektrische motorscooter NMAX E is een belangrijke ontwikkeling voor de MAX-familie. Vervaardigd volgens een premium specificatie, biedt de NMAX E een unieke nieuwe sportieve rijervaring die aantrekkelijk is voor liefhebbers van dynamische stijl, sterke prestaties en geavanceerde EV-technologie.

De gloednieuwe NMAX E, gebouwd met het iconische DNA van de MAX-familie, breidt het motorscootersegment van Yamaha uit naar nieuw terrein en luidt het begin in van een nieuw tijdperk in de technologie van emissievrije scooters. Met de dynamische MAX Family-styling en zijn moderne uitstraling voegt de NMAX E een nieuwe dimensie toe aan het succesvolle motorscootersegment van Yamaha en luidt hij het begin in van een spannend nieuw hoofdstuk in het motorscooterassortiment.

DE NIEUWE NMAX E UIT 2027: ELEKTRISCHE MOTORSCOOTER VAN HET TYPE A1, EQUIVALENT AAN 125 CC

- Nieuwe NMAX E elektrische motorscooter, equivalent aan 125 cc
- Nieuwe maatstaven voor rijcomfort en rijplezier
- Een actieradius van 104 km (WMTC1-modus) voor je dagelijkse woon-werkverkeer en recreatieve ritjes in het weekend.
- 3,5 kWh lithium-ion-aandrijfbatterij
- 7,5 kW bij 3.500 tpm, 33,3 Nm bij 500 tpm
- De ultieme combinatie van het sportieve DNA van de MAX-serie met krachtige EV-prestaties
- Compacte, emissievrije eAxle-krachtbron met efficiënt en stil opladen
- Sportieve lineaire acceleratie met een uitstekende gashendelrespons
- Verfijnde en moderne MAX sportstijl
- Lage gebruiks- en onderhoudskosten
- Drie rijmodi en een achteruitfunctie
- 5-inch TFT-scherm
- Turn-by-turn navigatie via de Yamaha Motor On-app-connectiviteit

PIONIER IN EEN NIEUW TIJDPERK VOOR DE CATEGORIE MOTORSCOOTERS

Yamaha creëerde de categorie Motorscooters toen het 25 jaar geleden de revolutionaire TMAX introduceerde, en sindsdien staat het bedrijf aan de voorhoede van de ontwikkeling van de meest innovatieve en opwindende MAX sport-scootermodellen in de industrie.

Met responsieve prestaties dankzij de emissievrije elektrische aandrijving breidt de nieuwe NMAX E het segment van motorscooters uit door klanten een nog ruimere keuze te bieden en vormt een belangrijke mijlpaal in Yamaha's streven naar koolstofneutraliteit.

NMAX E: SPORTIEVE STADSSCOOTER VAN DE VOLGENDE GENERATIE

Ontworpen om zowel een breed publiek van nieuwe bestuurders als bestaande scooterbezitters aan te spreken die de bouwkwaliteit, betrouwbaarheid en het uitgebreide dealernetwerk van Yamaha waarderen, zorgt deze premium elektrische motorscooter voor een geheel nieuwe rijervaring in de straten van Europese steden. Met zijn responsieve en lineaire acceleratie, stille werking en minimale gebruikskosten heeft de NMAX E het potentieel om zich te positioneren als de premium sportieve elektrische forensenscooter, met de mogelijkheid om zijn bestuurder door stedelijke lage-emissiezones naar het hart van de stad te brengen.

COMPACTE NIEUWE EAXLE-KRACHTBRON

De nieuwe eAxle-krachtbron biedt een uitstekende betrouwbaarheid, gecombineerd met een krachtige lineaire acceleratie en een plezierig rijkarakter. Deze lichte en compacte krachtbron bestaat uit een luchtgekoelde synchrone motor met permanente magneten (IPMSM) met een hoog toerental, een motorbesturingseenheid (MCU) en een primaire reductietandwielkast.

De vermogenskenmerken van deze koppelingloze motor zijn nauwkeurig afgestemd om het gebruiksgemak en het rijplezier te optimaliseren – precies datgene wat de Sport Scooters met verbrandingsmotor van Yamaha wereldwijd zo succesvol heeft gemaakt. Het maximale vermogen bedraagt 7,5 kW bij 3.500 tpm, met een maximumkoppel van 33,3 Nm bij 500 tpm. Dit zorgt ervoor dat de NMAX E krachtig en lineair accelereert, wat zorgt voor een echt plezierige en bevredigende rijervaring.

Deze compacte nieuwe eAxle-aandrijving is stevig aan het nieuwe frame bevestigd om een uitstekende massacentralisatie te garanderen, wat bijdraagt aan het sportieve en wendbare rijgedrag van de NMAX E. Het rijcomfort wordt nog verder verbeterd door het gebruik van een stille en efficiënte riemaandrijving, die samen met het vrijwel geruisloze en trillingsarme ontwerp van de eAxle-krachtbron ervoor zorgt dat de NMAX E bij elke gelegenheid een waar genot is om op te rijden.

3,5 KWH LITHIUM-ION-BATTERIJ

De NMAX E is ontworpen voor rijders die op zoek zijn naar een premium, emissievrije, sportieve forenzenmotorscooter waarmee ze snel, stil en efficiënt de stad in kunnen rijden. Een nieuw ontwikkelde lithium-ion-batterij van 3,5 kWh levert de energie voor de nieuwe eAxle-aandrijving en biedt een actieradius van 104 km bij een volle batterij (WMTC1-modus bij een batterijtemperatuur van 25 °C).

De batterij is stevig aan het frame bevestigd en bevindt zich onder de voorkant van de zitting en onder de voetsteunen. Dankzij het speciale L-vormige ontwerp wordt de massa

dicht bij de bestuurder geconcentreerd en blijft het zwaartepunt laag. Samen met de op het frame gemonteerde eAxle-krachtbron draagt deze massacentralisatie in belangrijke mate bij aan het wendbare en sportieve rijgedrag van de NMAX E.
Een beschermende metalen plaat onder de batterij helpt deze tijdens het rijden te beschermen tegen stoten en schokken, en het Batterij Management System (BMS) bewaakt en beheert de toestand van de batterij nauwlettend, inclusief spanning, stroomsterkte en temperatuur. Deze batterij van 3,5 kWh is vervaardigd volgens normen die gelijkwaardig zijn aan IP67, is stof- en waterbestendig, waardoor hij ideaal is voor dagelijks gebruik onder allerlei omstandigheden.

HANDIGE INGEBOUWDE OPLADER
Voor eenvoudig opladen is de NMAX E uitgerust met een ingebouwde oplader, waarvan de laadpoort zich in het voorvak bevindt naast een USB Type-C-poort. Voor extra gebruiksgemak is de aansluiting ontworpen voor AC Type 2 openbare laadpalen voor auto's, en kan de NMAX E ook met een speciale kabel op een normaal huishoudelijk stopcontact worden aangesloten.
De ingebouwde lader heeft een vermogen van 800W en bij normaal dagelijks gebruik kan de batterij van 0% tot 100% worden opgeladen in 5,5 uur, bij een batterijtemperatuur van 25 °C en 220 V. Een bijzonder kenmerk van de ingebouwde lader van de NMAX E is het ventilatorloze koelingssysteem, dat zorgt voor een zeer stille werking, waardoor de batterij vrijwel overal en op elk moment kan worden opgeladen.
*** Raadpleeg de gebruikershandleiding voor voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van huishoudelijke stopcontacten voor het opladen.*

MAX DESIGN EN STYLING VAN DE VOLGENDE GENERATIE
De MAX-stijl is al 25 jaar lang voortdurend in ontwikkeling, en de nieuwe NMAX E bevat een reeks nieuwe ontwerpkenmerken die zijn MAX-afkomst nog eens extra benadrukken. Minimalistische dubbele lichtunits aan de voor- en achterzijde, samen met compacte richtingaanwijzers, vullen de vloeiende lijnen van de nieuwe body aan, geven de scooter een sportief karakter en stralen het kenmerkende MAX-DNA uit.
Dankzij het nieuwe ontwerp van de achterbrug in motorfietsstijl – mogelijk gemaakt doordat er geen conventionele transmissie met verbrandingsmotor zit – loopt de achterkant van de NMAX E naadloos over in de iconische boemerangvormige zijmotieven, waardoor deze scooter van de volgende generatie een premium uitstraling krijgt.

NIEUW ONTWIKKELD LICHTGEWICHT BACKBONE-FRAME
Om een sportief en wendbaar rijgedrag te garanderen, samen met een soepele en hoogwaardige rijervaring, hebben Yamaha-ontwerpers een volledig nieuw frame voor de NMAX E ontwikkeld. Met een wielbasis van 1.425 mm is het nieuwe backbone-frame zowel licht als sterk, en zijn de batterij en de aandrijfmotor centraal in het frame geplaatst om een bijna 50-50 gewichtsverdeling voor en achter te bereiken, wat zorgt voor scherp, stabiel en

zelfverzekerd rijgedrag. Met een minimale grondspeling van 135 mm kan de NMAX E moeiteloos verkeersdrempels nemen en beschikt hij over voldoende grondspeling bij het overhellen in een bocht.

RUIME EN COMFORTABELE ZITPOSITIE

Met een wielbasis van 1.425 mm, een zithoogte van 770 mm en een lang voetbord is de NMAX E ontworpen voor rijders van verschillende lengtes en lichaamsbouw. Het lange duozadel en het ruime interieur stellen de rijder in staat de meest comfortabele rijpositie aan te nemen, passend bij zijn of haar lichaamsbouw en rijstijl. Het slanke kuipwerk tussen het zadel en de voetenborden maakt het gemakkelijk om bij het stoppen de voeten op de grond te zetten, en de wegklapbare passagiersvoetsteunen en geïntegreerde handgreep maken de NMAX E ideaal om een passagier mee te nemen.

NIEUW ONTWIKKELDE WIELOPHANGING

Het veersysteem is volledig nieuw en is ontwikkeld om de NMAX E-rijder een stabiele, wendbare wegligging en een comfortabele rijervaring te bieden. Aan de voorkant is de telescoopvork uitgerust met buizen van 33 mm diameter, die oneffenheden dempen en zorgen voor een soepele wegligging.

Dankzij de aandrijflijn die centraal in het frame is gepositioneerd, kan de NMAX E een conventionele achterbrug in motorfietsstijl toepassen die ongeveer een derde lichter is dan typische scooter-achterwielophangingssystemen. Het lagere onafgeveerde gewicht zorgt voor responsieve vering, en doordat de dubbele schokdempers direct onder de heupen van de bestuurder zijn geplaatst, biedt de NMAX E altijd een hoog rijcomfort en een goede grip op het achterwiel.

245 MM SCHIJFREMMEN MET REGENERATIEF REMSYSTEEM

Zowel de voor- als de achterremmen zijn uitgerust met een remschijf van 245 mm en een remklauw met één zuiger, wat zorgt voor krachtige remprestaties in de stad en op de snelweg – en het ABS helpt voorkomen dat de wielen blokkeren bij hard of plotseling remmen, maar ook bij het remmen op losse of gladde ondergronden.

Het regeneratieve remsysteem past zich aan elke rijmodus aan en zorgt voor een natuurlijk en goed doseerbaar remgevoel, dat zo is ontworpen dat het aanvoelt als de motorblokrem van traditionele scooters met verbrandingsmotor.

NIEUW VORMGEGEVEN 13-INCH WIELEN

Modelspecifieke 13-inch wielen zorgen voor een laag onafgeveerd gewicht, en de 110/70-13 voorband en 130/70-13 achterband bieden uitstekende wegligging en grip bij het remmen, in bochten en tijdens het accelereren.

VEEL OPBERGCAPACITEIT

De ruime en comfortabele duozadel met een stijlvolle gestikte bekleding en een logo in reliëf aan de achterzijde straalt een hoogwaardige uitstraling uit, met daaronder een grote opbergruimte waarin een integraalhelm past – afhankelijk van de maat en vorm. De opbergruimte onder de zitting – ideaal voor boodschappen en andere persoonlijke spullen – is voorzien van handige LED-verlichting, wat laat zien hoeveel aandacht er is besteed aan de details om een hoogwaardig ontwerp te creëren. Hierdoor is de stijlvolle NMAX E zowel een praktische als een premium scooter voor de drukke forens.

TFT-SCHERM MET SMARTPHONE-CONNECTIVITEIT

Met dag- en nachtmodus beschikt het 5-inch TFT-display over een helder, symmetrisch ontwerp, waarmee de rijder essentiële informatie ontvangt in een gemakkelijk te begrijpen digitaal formaat. De snelheidsmeter bevindt zich in het midden, terwijl aan de linkerzijde verschillende pictogrammen staan die de status van de gekoppelde smartphone aangeven. Aan de rechterzijde bevindt zich een vermogensweergave die het vermogen van de batterij, de resterende lading en de status van het regeneratief opladen toont, evenals een wijzer die op en neer beweegt om acceleratie of deceleratie weer te geven – en zo brengt hij de spanning van de rit over en versterkt hij het algehele rijplezier.

NIEUWE YAMAHA MOTOR ON-APP MET TURN-BY-TURN NAVIGATIE

NMAX E-rijders kunnen toegang krijgen tot een breed scala aan functies, waaronder turn-by-turn navigatie, door de nieuwe Yamaha Motor On-app te installeren. Dankzij het intuïtieve ontwerp is de app eenvoudig in gebruik. De uitgebreide functionaliteit is onderverdeeld in vier hoofdsecties: Home, Ride, Memories en Account.
Rijders kunnen van alles bekijken, van batterij-instellingen en onderhoudsschema's tot de parkeerlocatie, het rijlogboek en nog veel meer. De turn-by-turn navigatie van de Yamaha Motor On-app maakt elke rit aangenamer en zorgt voor efficiënt woon-werkverkeer naar de stad en plezierige vrijetijdsritten in het weekend, terwijl het brede scala aan andere functies de NMAX E-eigenaarsbeleving verder verrijkt.

DRIE RIJMODI, TCS EN APSG

De NMAX E-rijder kan uit drie rijmodi selecteren, passend bij zijn of haar rijstijl en verschillende weg- of verkeersomstandigheden. Mode S zorgt voor de snelste acceleratie en een sportiever rijgevoel, terwijl Mode T vergelijkbare prestaties biedt maar met een soepelere gashendelrespons – en met zijn iets lagere acceleratie en topsnelheid is Mode E bedoeld voor forenzen die een zo groot mogelijke actieradius willen bereiken.
De NMAX E is ook uitgerust met een tractiencontrolesysteem dat de aandrijfkracht efficiënt op het wegdek overbrengt. Wanneer sensoren achterwielslip detecteren, regelt het tractiecontrolesysteem het motorvermogen, waardoor de rijder meer vertrouwen krijgt tijdens acceleratie en bij het rijden op natte of vuile wegen. Er is ook een Accelerator Position Sensor Grip (APSG) die de weerstand via de gashendel geleidelijk opvoert, zodat de

rijder meer feedback en controle ervaart.

ACHTERUITRIJFUNCTIE

De NMAX E is uitgerust met een achteruitrijfunctie die het manoeuvreren bij lage snelheid vergemakkelijkt wanneer je parkeert in krappe ruimtes of op lichte hellingen. De achteruitrijfunctie wordt geactiveerd door gelijktijdig op de REVERSE-knop op de linkerkant van het stuur én op de MODE-knop op de rechterkant van het stuur te drukken. Zodra de achteruitfunctie is geactiveerd, rijdt de scooter achteruit met een snelheid lager dan stapvoets, terwijl de berijder beide voeten op de grond houdt. Er is geen input via de gashendel vereist.

SMART KEY-ONTSTEKING

De Smart Key-ontsteking maakt het dagelijks leven eenvoudiger. Zolang de bestuurder de Smart Key in zijn zak heeft of in de buurt houdt, kan hij de scooter starten en de opbergruimte openen.

PREMIUM KLEUREN

De nieuwe NMAX E is verkrijgbaar in twee nieuwe premium kleurstellingen die zijn ontworpen om een strakke en elegante kwaliteitsuitstraling te geven en tegelijkertijd het pure MAX DNA te onderstrepen.

Avio Blue is de moderne en stijlvolle nieuwe kleur die aan de MAX-familie is toegevoegd, ontworpen om een gevoel van ongedwongen elegantie uit te stralen. De hoofdkleur van de body wordt gecontrasteerd door de glanzend zilveren boomerang, om de vloeiende lijnen te accentueren en het dynamische en premium karakter van deze nieuwe generatie motorscooter te onderstrepen.

De Platinum Silver-uitvoering kenmerkt zich door een zilverkleurige body, beenbeschermers en het achterste deel. In tegenstelling tot het grootste deel van het kuipwerk is het voorste gedeelte rond de nieuwe minimalistische koplampen uitgevoerd in hoogglans zwart. De boemerangvormige accenten aan de zijkanten kregen een glanzend zilveren afwerking, wat het design een gevoel van moeiteloze lichtheid geeft.

HOOGTEPUNTEN VAN DE NMAX E

- Elektrische motorscooter van het type A1, equivalent aan 125 cc
- Verfijnd design met MAX DNA
- Compacte nieuwe eAxle-krachtbron met riemaandrijving
- 3,5 kWh lithium-ion-aandrijfbatterij
- 7,5 kW bij 3.500 tpm, 33,3 Nm bij 500 tpm
- Actieradius van 104 km bij een volledig opgeladen batterij – WMTC1-modus
- Handige ingebouwde oplader
- USB Type-C-poort
- Nieuw ontwikkeld lichtgewicht backbone-frame

- Ruime en comfortabele zitpositie
- Nieuw ontwikkelde wielophanging
- 245 mm schijfremmen met regeneratief remsysteem
- Verlichte opbergruimte onder het zadel voor een integraalhelm, afhankelijk van de maat en vorm.
- TFT-scherm met smartphone-connectiviteit
- Turn-by-turn navigatie via de Yamaha Moto On-app-connectiviteit
- Drie rijmodi, met TCS en ASPG
- Achteruitrijfunctie voor makkelijk manoeuvreren
- Smartkey-ontsteking
- Premium kleuropties

PRIJS EN BESCHIKBAARHEID

De NMAX E is verkrijgbaar vanaf het voorjaar van 2027. Neem contact op met je plaatselijke distributeur voor meer informatie over de prijzen in elk land.

YOU CHARGE: DE OPLOSSING VAN YAMAHA MOTOR VOOR SNELLE EN GEMAKKELIJKE TOEGANG TOT OPENBARE OPLAADPUNTEN

Met de lancering van de NMAX E introduceert Yamaha ook YOU Charge, de oplossing voor het opladen van elektrische scooters bij openbare oplaadpunten. In samenwerking met de grootste nationale aanbieders van laadnetwerken biedt YOU Charge een uitgebreid netwerk van laadpunten, flexibele abonnementsopties en scherpe tarieven. Het YOU Charge-abonnement is verkrijgbaar bij de officiële Yamaha-dealer, waarna de laadpas direct kan worden geactiveerd om de nieuwe NMAX E op te laden.
De Yamaha YOU Charge-diensten gaan begin 2027 van start in de eerste markten, waarna ze in de loop van het jaar in de belangrijkste Europese EV-markten worden uitgerold.

ORIGINELE YAMAHA-ACCESSOIRES

Met het assortiment originele accessoires van Yamaha kunnen eigenaren van een NMAX E hun scooter helemaal naar eigen wens aanpassen. Elk accessoire is ontwikkeld om eenvoudig te passen en het hoogste niveau van functionaliteit en praktische bruikbaarheid te bieden, waardoor rijders de weersbescherming, bagageruimte en stijl van hun scooter kunnen verbeteren.
Belangrijke NMAX E-accessoires zijn onder andere remhendels, schort, handgreepverwarming en handmoffen voor comfortabeler rijden gedurende het hele jaar – terwijl de console tas, 34-liter topkoffer, hoog windscherm en USB-C-aansluiting deze MAX Family EV-scooter nog praktischer maken voor dagelijks gebruik.
Het assortiment Yamaha originele accessoires wordt voortdurend vernieuwd, en er komen regelmatig nieuwe producten bij. Volledige informatie beschikbaar op www.yamaha-motor.eu

Noot voor de redactie, niet bestemd voor publicatie:
Meer informatie over dit persbericht kunt u verkrijgen via +3120-6546751 of ymbnlmarcom@yamaha-motor.nl. Copyrightvrij beeldmateriaal in hoge resolutie kunt u vinden in de bijlage of downloaden via https://media.yamaha-motor.eu.