Persbericht Yamaha Motor Europe, branch Benelux

Schiphol-Rijk, 2 november 2026



Yamaha Motor transformeert het landschap van duurzame stedelijke mobiliteit. Via het Milieuplan 2050* zet het bedrijf zich actief in om in elke fase van de toeleveringsketen een netto-nuluitstoot te realiseren. Naast de ontwikkeling van een nieuwe reeks elektrische voertuigen zijn deze scooters zo ontworpen dat ze gedurende hun hele levensduur, van productie tot recycling, een lage milieu-impact hebben.
Yamaha Motor heeft veel kennis op het gebied van de ontwikkeling en productie van elektrische voertuigen, en deze ervaring – samen met een bewezen staat van dienst in de productie van toonaangevende scooters in hun Klasse – brengt het merk in een ideale positie om zijn EV-assortiment in 2027 naar een hoger niveau te tillen.
Aangedreven door een stille, emissievrije motor markeert de nieuwe **XENTER E** elektrische scooter de terugkeer van Yamaha naar het high wheel-segment en vertegenwoordigt de nieuwe richting van het Urban Mobility-assortiment.

NIEUWE XENTER E 2027: AANGESLOTEN OP DE STAD:
De nieuwe elektrische **XENTER E** is een volledig nieuw Urban Mobility-model, gelijkwaardig aan 125 cc, dat is ontworpen om de forenzen van vandaag een unieke, plezierige en bevredigende rijervaring te bieden en duidelijk Yamaha's inzet voor het bereiken van koolstofneutraliteit in 2050* aantoont.

De geavanceerde technologie die in de XENTER E wordt gebruikt, zorgt er niet alleen voor dat deze Urban Mobility elektrische scooter een geheel nieuwe rijervaring op straat biedt met hoge responsiviteit, plezier en praktisch gebruik – het is ook een model van de nieuwe generatie dat kan worden beschouwd als een voorloper van de volgende generatie krachtige EV-scooters van Yamaha. De XENTER E profiteert van Yamaha's uitgebreide dealernetwerk en reputatie voor premiumkwaliteit, wat garant staat voor hoog klantvertrouwen en gemoedsrust.
Uitgerust met 16-inch wielen, een vlak voetbord en een lichtgewicht underbonechassis levert de verfijnde XENTER E optimaal rijcomfort en soepele acceleratie. Dit premium, praktische Urban Mobility-model voor woon-werkverkeer is ontworpen voor forenzen die klaar zijn voor de toekomst en markeert Yamaha's terugkeer naar het High-Wheel-segment.

DE NIEUWE XENTER E: VOEGT IETS EXTRA'S TOE AAN HET HIGH-WHEEL-SEGMENT

- Nieuwe XENTER E A1 High-Wheel elektrische scooter voor woon-werkverkeer, equivalent aan 125 cc
- Uitstekende rijstabiliteit op oneffen wegen
- 3,5 kWh lithium-ionbatterij biedt een bereik van 108 km – WMTC1-modus
- 7,5 kW bij 3.500 tpm, 33,3 Nm bij 500 tpm
- Compacte, emissievrije eAxle-krachtbron met efficiënt en stil opladen
- Opbergruimte onder het zadel voor een integraalhelm, afhankelijk van de maat en vorm
- Krachtige en lineaire acceleratie
- Praktisch, stabiel en comfortabel
- Lage gebruiks- en onderhoudskosten
- Drie rijmodi en een achteruitfunctie
- Turn-by-turn navigatie via de Yamaha Motor On-app connectiviteit

NIEUW HIGH-WHEEL CONCEPTMODEL MET VERBRANDINGSMOTOR OP DE EICMA 2026
De EICMA-beurs van 2026 in Milaan, Italië, is uitgekozen als het podium voor de onthulling van een geavanceerd nieuw Yamaha-concept met verbrandingsmotor en hoge wielen – **XENTER** – dat is ontworpen om rijders in de stedelijke mobiliteit de best mogelijke combinatie van comfort, stijl en functionaliteit te bieden. Het High-Wheel-segment is vooral belangrijk voor Europese stadsrijders, omdat de wielen met hun grotere diameter uitstekende stabiliteit bieden op oneffen wegen – en samen met het ABS- en tractiecontrolesysteem van de scooter zorgt het ontwerp met grote wielen voor meer rijvertrouwen op tramrails, kuilen en kasseien.
Met de premium Yamaha-bouwkwaliteit en uitstekende dagelijkse bruikbaarheid – samen met een innovatief, dynamisch design en eersteklas rijcomfort – is het high-wheel XENTER concept met verbrandingsmotor bij uitstek geschikt voor stedelijke forenzen die mogelijk hun eerste gemotoriseerde tweewieler overwegen aan te schaffen. Met het 'twist and go'-gemak is dit XENTER-conceptmodel klaar om een plezierige en vertrouwenwekkende nieuwe rijervaring te bieden aan stedelijke en suburbane rijders die op zoek zijn naar een nieuw soort scooter met groot formaat wielen die een bijzonder gevoel van eigenaarschap combineert met responsieve prestaties, eenvoudige bediening en uitstekende praktische bruikbaarheid.

NIEUWE XENTER E: ELEKTRISCHE HIGH-WHEEL URBAN MOBILITY-SCOOTER
Met zijn moderne ontwerp, vloeiende lijnen en een krachtige elektrische aandrijving is de nieuwe **XENTER E** een hoogwaardige Urban Mobility-scooter die de categorie scooter met groot formaat

wielen naar een hoger niveau tilt. Ontwikkeld op basis van Yamaha's decennialange expertise in het ontwerpen en produceren van scooters, opent de XENTER E daarmee een nieuwe wereld van rijden en bezitten voor stedelijke professionals die vooruitkijken.
De hoge 16-inch wielen geven stedelijke forenzen een stabiele wegligging en vertrouwen in bochten op oneffen wegdekken, waardoor de XENTER E een van de meest comfortabele rijervaringen biedt bij het rijden in en rond de stad. De rechte zitpositie en het nieuw ontwikkelde chassis geven de rijder een uitstekend zicht op de weg voor zich, terwijl de platte vloer comfortabele beenruimte biedt en het op- en afstappen vergemakkelijkt.
Wat deze nieuwe elektrische scooter voor stedelijke mobiliteit extra bijzonder maakt, is zijn hoge koppel dat zorgt voor krachtige en lineaire acceleratie – waardoor hij behoort tot de meest efficiënte en plezierige manieren om in en door de stad te rijden.
De XENTER E biedt een combinatie van hoogwaardige specificaties en een verfijnd design, volop opbergruimte en een eenvoudig oplaadsysteem. Met een actieradius van 108 km (in de WMTC1-modus bij een batterijtemperatuur van 25 °C) en extreem lage gebruikskosten maakt hij de stad toegankelijker, schoner én leuker. Dankzij de emissievrije aandrijving draagt de XENTER E bovendien bij aan Yamaha's streven om uiterlijk 2050 klimaatneutraal te zijn*.

STILLE, COMPACTE EN EFFICIËNTE KRACHTBRON.

De compacte nieuwe eAxle-krachtbron bestaat uit een luchtgekoelde synchrone motor met permanente magneten (IPMSM) met een hoog toerental, een motorbesturingseenheid (MCU) en een primaire reductietandwielkast. Voor maximale efficiëntie en stabiele prestaties is de krachtbron luchtgekoeld. De stevige bevestiging van de krachtbron aan het frame van de XENTER E zorgt ervoor dat het zwaartepunt centraal ligt en wordt het onafgeveerde gewicht van de scooter aanzienlijk lager uitvalt, wat zorgt voor licht en gemakkelijk sturen.
Elektromotoren staan bekend om hun onmiddellijke, soepele prestaties, en de nieuwe XENTER E levert een krachtig maximumvermogen van 7,5 kW bij 3.500 tpm en een maximumkoppel van 33,3 Nm bij 500 tpm, waardoor deze nieuwe scooter met groot formaat wielen krachtig accelereert. De aandrijving wordt via een riem naar het achterwiel overgebracht, wat zorgt voor een uiterst soepele, stille en ontspannen rijervaring die het dagelijkse woon-werkverkeer aangenamer en stressvrijer maakt.

LITHIUM-IONBATTERIJ MET EEN ACTIERADIUS VAN 108 KM

De L-vormige batterij bevindt zich midden in het chassis, en dankzij de speciale vorm en de zorgvuldig gekozen plaatsing wordt de opbergruimte onder de zitting gemaximaliseerd en is de voetplaat breed, vlak en laag. Door de massa dicht bij de bestuurder te concentreren, draagt de positie van de Batterij bij aan de uitstekende stabiliteit en gemakkelijke wendbaarheid van de XENTER E, waardoor het een ideale scooter is voor drukke en veeleisende stadsstraten.
De compacte, krachtige 3,5 kWh lithium-ion batterij voedt de nieuwe eAxle-aandrijving en levert prestaties die vergelijkbaar zijn met die van een 125 cc-scooter. Met een actieradius van 108 km op een volle accu (volgens WMTC1-modus bij een accutemperatuur van 25°) is de XENTER E ideaal voor dagelijkse stadsritten.
De batterij voldoet aan de IP67-normen, wat optimale bescherming tegen water en stof biedt voor betrouwbare werking onder alle weersomstandigheden, en is gehuisvest in een stevige behuizing die beschermt tegen verkeersdrempels, stoepranden en andere obstakels. Het Batterijbeheersysteem (BMS) monitort en beheert de conditie van de batterij, inclusief spanning, stroomsterkte en

temperatuur.

GEBRUIKSVRIENDELIJKE INGEBOUWDE OPLADER

Met zijn actieradius van 108 km is deze nieuwe elektrische Urban Mobility-scooter in staat de meeste dagelijkse ritten heen en terug aan. Wanneer het tijd is om de batterij op te laden, zorgt de ingebouwde oplader ervoor dat dit moeiteloos gaat. In het speciale zijvak bevindt zich een oplaadaansluiting die geschikt is voor AC Type 2 openbare laadpunten voor auto's. De XENTER E kan daarnaast ook worden opgeladen via een gewoon stopcontact thuis met de speciale thuislaadkabel.**

Met een vermogen van 800W kan de ingebouwde lader de batterij in 5,5 uur volledig opladen van 0% tot 100%, bij een batterijtemperatuur van 25 °C en 220V. Dankzij het ventilatorloze ontwerp van de lader verloopt het hele proces uiterst stil, waardoor je je XENTER E kunt opladen zonder iemand in de buurt te storen.

*** Raadpleeg de gebruikershandleiding voor voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van huishoudelijke stopcontacten voor het opladen*

DAGELIJKSE FUNCTIONALITEIT MET VERFIJNDE, MODERNE STIJL

De nieuwe elektrische XENTER E biedt de stedelijke forens veel dagelijks gebruiksgemak, gecombineerd met een reeks geavanceerde functies die dit model zeer aantrekkelijk en efficiënt maken. De ruime opbergruimte onder het zadel is ideaal voor het meenemen van persoonlijke spullen of boodschappen – en is zo ontworpen dat er, afhankelijk van de maat en vorm, een integraalhelm in past.

Het high-wheel chassis, samen met het vlakke voetplateau en de rechtopstaande zitpositie, zorgen voor een groot gevoel van stabiliteit en rijvertrouwen op elke rit – vooral op de oneffen wegdekken, kasseien of tramrails van de stad – waardoor de XENTER E de ideale dagelijkse scooter is voor rijders die comfort, stijl en gebruiksgemak waarderen, gecombineerd met sterke acceleratieprestaties. Met zijn slanke en stijlvolle body en premium afwerking is deze nieuwe Yamaha EV-scooter klaar voor elke forens die een positieve verandering wil brengen in zijn dagelijkse routine.

NIEUW LICHTGEWICHT FRAMEONTWERP

De nieuw ontwikkelde lichte lay-out van het sterke underboneframe plaatst de batterij en de krachtbron in een lage en centrale positie, om een optimaal zwaartepunt te bereiken. Dit heeft als voordeel dat het niet alleen zorgt voor een lichte en wendbare besturing, maar ook een breed en vlak voetplateau mogelijk maakt, waardoor je de meest comfortabele rijhouding kunt kiezen en er makkelijk op kunt stappen.

16-INCH WIELEN EN EEN SOEPELE VERING

De 16-inch wielen van de XENTER E rollen moeiteloos over oneffenheden, wat zorgt voor een soepelere en zelfverzekerde rit. Het rijplezier wordt bovendien vergroot door een veersysteem dat aan de voorkant 100 mm en aan de achterkant 97 mm wielbeweging biedt. De banden zijn 100/80-16 voor en 120/80-16 achter en zorgen voor een wendbaar rijgedrag en rijcomfort.

In tegenstelling tot scooters met verbrandingsmotor, waarbij de aandrijving in de achterbrug is geïntegreerd, is de elektrische aandrijving van de XENTER E op het frame gemonteerd, waardoor er een achterbrug in motorfietsstijl kan worden gemonteerd. De nieuwe achterbrug zorgt niet alleen voor een lager onafgeveerd gewicht en daarmee beter rijcomfort, maar geeft de achterkant van de

scooter ook een strakker en lichter gevoel.

SCHIJFREMMEN VAN 245 MM VOOR EN ACHTER MET REGENERATIEF REMMEN
Voor soepel en effectief remmen is de XENTER E uitgerust met remschijven met een diameter van 245 mm voor en achter, die allebei zijn voorzien van ABS, zodat je vol vertrouwen kunt remmen op losse of gladde ondergronden. Het regeneratieve remsysteem past zich aan elke rijmodus aan en zorgt voor een natuurlijk en goed doseerbaar remgevoel, dat zo is ontworpen dat het aanvoelt als de motorblokrem van traditionele scooters met verbrandingsmotor.

NATUURLIJKE EN RUIME ZITPOSITIE
De combinatie van 16-inch wielen, zowel voor als achter, met een frame met een wielbasis van 1.485 mm en de centraal geplaatste batterij en krachtbron heeft het de ontwerpers van Yamaha mogelijk gemaakt een ruime zitpositie te creëren met een grote en brede voetenplank die geschikt is voor rijders van uiteenlopende lengtes en posturen.
De hoogte en breedte van het stuur, evenals de afstand tot het 790 mm hoge zadel, zijn zorgvuldig gekozen om een natuurlijke zitpositie te bieden die ook zorgt voor goed zicht op de weg voor je – en dankzij de grote stuurhoek van links naar rechts kun je makkelijk manoeuvreren en bochten nemen in drukke straten.

GROTE OPBERGRUIMTE ONDER HET ZADEL
Door de 'L'-vormige batterij is er ruimte vrijgekomen onder de zitting, en XENTER E-rijders kunnen er een integraalhelm in kwijt – afhankelijk van de maat en vorm. Het is ook de ideale plek om boodschappen of persoonlijke eigendommen te vervoeren. Daarnaast zit er vooraan een kleine opbergruimte met een handige USB Type-C-oplader, en ter hoogte van de knieën van de berijder bevindt zich een opvouwbare haak om tassen aan te hangen.

STIJLVOL TFT-SCHERM MET TURN-BY-TURN NAVIGATIE VIA DE YAMAHA MOTOR ON-APP
Het 5-inch TFT-digitale display van de XENTER E heeft een overzichtelijke, symmetrische indeling die belangrijke rijinformatie in een gemakkelijk leesbaar formaat weergeeft – en de rijder kan kiezen tussen dag- of nachtmodus. De snelheidsmeter zit in het midden, met pictogrammen voor smartphoneverbinding aan de linkerkant. Aan de rechterzijde worden het batterijvermogen, de resterende lading en de status van regeneratief laden weergegeven om de bestuurder te informeren – en voor een meer betrokken rijervaring is er een vermogensmeter met een bewegende wijzer die acceleratie en vertraging visualiseert.
Door verbinding te maken met de Yamaha Motor On-app kunnen XENTER E-eigenaren eenvoudig toegang krijgen tot een breed scala aan handige functies, waaronder turn-by-turn navigatie, batterijstatus, informatie over het onderhoudsschema en de parkeerlocatie – evenals uitgebreide rijgegevens, tripinformatie en meer.

DRIE RIJMODI, TCS EN APSG
De XENTER E-rijder kan kiezen uit drie rijmodi die passen bij de rijstijl, wegcondities en het verkeer. Modus S zorgt voor de snelste acceleratie en een sportiever rijgevoel, Modus T biedt krachtige prestaties met een soepelere gashendelrespons, en Modus E vermindert de acceleratie en topsnelheid licht om de actieradius te maximaliseren.

Andere elektronische hulpmiddelen zijn onder meer een tractiecontrolesysteem voor extra vertrouwen bij het rijden op natte of losse ondergronden, en de Accelerator Position Sensor Grip (APSG) verhoogt progressief de weerstand van de gashendel, waardoor de rijder meer feedback en controle krijgt.

ACHTERUITRIJFUNCTIE OM MAKKELIJKER TE PARKEREN.

Een ander voordeel van de elektrische krachtbron is dat hij een achteruitfunctie biedt. Door gelijktijdig de REVERSE-knop op het linker stuur en de MODE-knop op het rechter stuur in te drukken, rijdt de XENTER E achteruit met een snelheid lager dan stapvoets – zonder dat er input van de gashendel nodig is. Hierdoor kan de rijder in krappe ruimtes manoeuvreren met beide voeten op de grond.

ONTWORPEN VOOR EENVOUDIGE INTEGRATIE VAN ACCESSOIRES

Met het oog op de behoeften van de stedelijke forens is de XENTER E ontworpen om de snelle en eenvoudige montage van originele Yamaha-accessoires, zoals een hoog windscherm, topkoffer, schort en smartphonehouder, mogelijk te maken.

VERFIJNDE EN INGETOGEN KLEUREN

Met zijn hoge specificaties, dynamische styling en next-generation EV-technologie is de XENTER E toonaangevend in het elektrische High-Wheel Urban Mobility-segment. Om zijn premiumstatus te benadrukken introduceert Yamaha deze moderne nieuwe elektrische scooter in Platinum Silver met aqua-accenten, voor een strak en verfijnd ontwerp.
De XENTER E is tevens beschikbaar in Midnight Black met aqua-accenten, wat de premium uitstraling benadrukt en de hoge kwaliteit van de afwerking bevestigt.

XENTER E KENMERKEN

- 125 cc-equivalent elektrische stads-scooter
- Exclusief High Wheel-model
- Dynamisch, modern en gedurfd ontwerp
- Compacte nieuwe eAxle-krachtbron met riemaandrijving
- 3,5 kWh lithium-ion-aandrijfbatterij
- 7,5 kW bij 3.500 tpm, 33,3 Nm bij 500 tpm
- Actieradius van 108 km bij een volledig opgeladen accu – WMTC1-modus
- Handige ingebouwde oplader
- USB Type-C-poort
- Nieuw ontwikkeld lichtgewicht U-vormig frame
- Rechte en ruime zitpositie
- Grote en vlakke voetenplank
- Soepele wielophanging met lange veerweg
- 245 mm schijfremmen met regeneratief remsysteem
- Opbergruimte onder het zadel voor een integraalhelm, afhankelijk van de maat en vorm
- 5-inch TFT-scherm met smartphone-connectiviteit
- Turn-by-turn navigatie via de Yamaha Motor On-app connectiviteit
- Drie rijmodi, met TCS en APSG
- Achteruitrijfunctie voor makkelijk manoeuvreren

- Smartkey-ontsteking
- Verfijnde kleuren

PRIJS EN BESCHIKBAARHEID

De XENTER E is verkrijgbaar vanaf het voorjaar van 2027. Neem contact op met je plaatselijke distributeur voor meer informatie over de prijzen in elk land.

YOU CHARGE: DE OPLOSSING VAN YAMAHA MOTOR VOOR SNELLE EN GEMAKKELIJKE TOEGANG TOT OPENBARE OPLAADPUNTEN

Met de lancering van de XENTER E introduceert Yamaha ook YOU Charge, de oplossing voor het opladen van elektrische scooters bij openbare oplaadpunten. In samenwerking met de grootste nationale aanbieders van laadnetwerken biedt YOU Charge een uitgebreid netwerk van laadpunten, flexibele abonnementsopties en scherpe tarieven. Het YOU Charge-abonnement is verkrijgbaar bij officiële Yamaha-dealers, waarna de laadpas direct kan worden geactiveerd om de nieuwe XENTER E op te laden.

De Yamaha YOU Charge-diensten gaan begin 2027 van start in de eerste markten, waarna ze in de loop van het jaar in de belangrijkste Europese EV-markten worden uitgerold.

ORIGINELE YAMAHA-ACCESSOIRES

Met het assortiment originele accessoires van Yamaha kunnen eigenaren van een XENTER E hun scooter helemaal naar eigen wens aanpassen. Elk accessoire is ontwikkeld om eenvoudig te monteren en het hoogste niveau van functionaliteit en praktische bruikbaarheid te bieden, waardoor rijders de weersbescherming, bagageruimte en stijl van hun scooter kunnen verbeteren. XENTER E-eigenaars kunnen kiezen uit een brede selectie hoogwaardige originele accessoires die deze urban commuter voor woon-werkverkeer nog comfortabeler en praktischer maken voor elke rit in de stad. Voor extra wind- en weersbescherming omvat het assortiment een hoog scherm, schort en handbeschermers – en om het slanke kuipwerk in goede staat te houden is er een set krasbeschermers. Forenzen die op zoek zijn naar meer bagageruimte kunnen eenvoudig de 34-liter topkoffer en console-tas monteren.

Het assortiment Yamaha originele accessoires wordt voortdurend vernieuwd, en er komen regelmatig nieuwe producten bij. Volledige informatie beschikbaar op www.yamaha-motor.eu

---

Noot voor de redactie, niet bestemd voor publicatie:

Meer informatie over dit persbericht kunt u verkrijgen via +3120-6546751 of ymbnlmarcom@yamaha-motor.nl. Copyrightvrij beeldmateriaal in hoge resolutie kunt u vinden in de bijlage of downloaden via https://media.yamaha-motor.eu.